



125 "Pullman"

Anni produzione: 1953 – 1956
Esemplari prodotti: Prima serie circa 9.000
Seconda serie circa 18.000 (1954)
Prezzo di vendita: 145.000 Lire

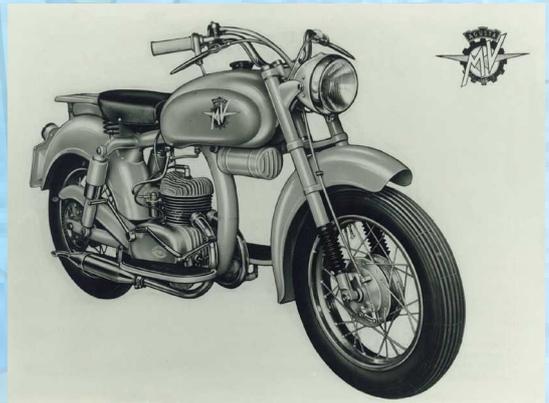
Una caratteristica spicca tra tutte le altre: i pneumatici sono di diametro medio e di larga sezione. Originale anche il telaio, costituito da un tubo centrale di forma curva. La "Pullman" non lascia quindi indifferenti e rappresenta una proposta innovativa e coraggiosa. Il pubblico dimostra di apprezzare questa moto così particolare, orientata più sull'elevato comfort che sulle brillanti prestazioni. La prima serie ha il cambio con il comando a mano, la seconda serie ha il comando a pedale.



MV 125 "Pullman" (comando manuale) - 1953

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 5 CV/ 4500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 "Pullman" - 1953

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubo acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante integrato con il motore
Prima serie con ammortizzatore centrale idraulico e due laterali meccanici
Seconda serie con due ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 123.5 mm
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm
Pneumatico anteriore: 3.50x15"
Pneumatico posteriore: 3.50x15"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1850 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1250 mm
Peso: 85 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 75 Km/h
Consumo: 40 Km/l

M.V. MECCANICA VERGHERA