



125 "Super Pullman"

Anni produzione: 1956 – 1957
Esemplari prodotti: circa 3.000
Prezzo di vendita: 139.500 Lire

La denominazione farebbe pensare ad una versione più evoluta della "Pullman" ma si tratta in effetti di un modello completamente diverso. Cambiano sia il telaio (in lamiera stampata) sia le ruote (di dimensioni tradizionali) e non c'è quindi alcun riferimento con il modello precedente. Cambia anche il gradimento da parte del pubblico, che dimostra di non apprezzare particolarmente il "Super", che viene venduto in quantitativi molto inferiori rispetto alle aspettative.



MV 125 Superpullman - 1956

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 6 CV/ 5200
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 5%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: lamiera stampata
Sospensione anteriore: forcella a ruota spinta con bielletta e molla
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore idraulico
Freno anteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale
Freno posteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1880 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1245 mm
Peso: 82 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 75 Km/h
Consumo: 40 Km/l

M.V. MECCANICA VERGHERA