



124 Checca "C"

Anni produzione: 1962 – 1964
Esemplari prodotti: 1667
Prezzo di vendita: 185.000 Lire

La "Checca" 124 è derivata dal modello "GTES". Grazie al suo rapporto qualità prezzo riscuote un buon successo commerciale. Resta l'impostazione di moto leggera classica



MV 124 Turismo CHECCA "C" - 1962

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 98.8 cc
Alesaggio x corsa: 56 x 50 mm
Rapporto di compressione: 6.5:1
Potenza/giri: 6.5 CV/ 5800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 16 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 123 mm
Freno posteriore: tamburo 118 mm
Pneumatico anteriore: 2.50x17"
Pneumatico posteriore: 2.50x17"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1870 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1230 mm
Peso: 95 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 Km/h
Consumo: 40 Km/l