



125 Turismo "GTL"

Anni produzione: 1966 – 1969
Esemplari prodotti: 1974
Prezzo di vendita: 202.000 Lire

La "GTL" rappresenta una evoluzione della Centomila del 1959. La linea è più moderna e sportiva, con un assetto di guida che vede il manubrio in posizione abbassata. Cambia anche il propulsore, passa a 5 rapporti. La gamma viene allargata introducendo anche la versione Lusso, migliorata in diversi particolari estetici e con i fianchetti dalla linea più slanciata.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 9 CV/ 6600
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 158 mm
Freno posteriore: tamburo 123 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 15 litri
Lunghezza: 1920 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 108 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 Km/h
Consumo: 40 Km/l



MV 125 GTL 5 Velocità - 1966



MV 125 GTL 5 Velocità - 1967