



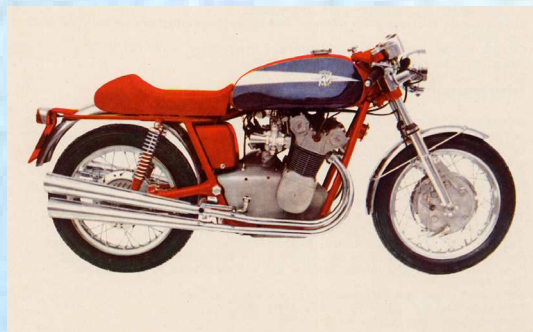
750 Sport "4C 75" (freni tamburo)

Anni produzione: 1970 – 1972

Esemplari prodotti: 335

Prezzo di vendita: 1.730.000 Lire

Quando viene presentata rappresenta il sogno di tutti gli sportivi: ha 4 cilindri e un'estetica slanciata e fascinosa. Gli entusiasmi però si smorzano quando le prestazioni effettive risultano parecchio inferiori a quelle dichiarate (ben 225 Km/h!). Poco efficace il freno anteriore a tamburo. E la trasmissione finale ad albero cardanico impedisce grandi soddisfazioni nella guida sportiva. Resta comunque una delle maxi italiane più significative in assoluto tra tutte quelle prodotte negli anni '70.



MV 750 Sport 4C75 - 1970

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 742.9 cc

Alesaggio x corsa: 65 x 56 mm x 4

Rapporto di compressione: 9.5:1

Potenza/giri: 69 CV/ 7900

Coppia/giri: 5.8 Kgm/ 7500

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa

Alimentazione: 4 carburatori 24 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: elettrico

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero



MV 750 Sport 4C75 - 1972

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 230 mm

Freno posteriore: tamburo 200 mm

Pneumatico anteriore: 3.50x18"

Pneumatico posteriore: 4.00x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 24 litri

Lunghezza: 2210 mm

Larghezza: 720 mm

Interasse: 1390 mm

Peso: 224 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 200 Km/h

Consumo: 20 Km/l