



750 Sport "4C 75" (freni a disco)

Anni produzione: 1973 - 1974

Esemplari prodotti: 215

Prezzo di vendita: 1.980.000/2.336.000 Lire

La seconda serie della Sport cerca di migliorare i punti deboli della prima: il freno anteriore è a doppio disco, le prestazioni sono leggermente superiori. Restano il peso elevato e la trasmissione finale ad albero a smorzare qualsiasi velleità sportiva. Il fascino però è sempre elevatissimo e questo compensa i difetti. In questi anni è l'unica maxi sportiva italiana a 4 cilindri e questo la colloca in una nicchia a sè stante.



MV 750 Sport 4C75 - 1973
Freni anteriori a disco

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 742.9 cc

Alesaggio x corsa: 65 x 56 mm x 4

Rapporto di compressione: 9.5:1

Potenza/giri: 69 CV/ 7900

Coppia/giri: 5.8 Kgm/ 7500

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa

Alimentazione: 4 carburatori 27 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: elettrico

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 280 mm con comando idraulico

Freno posteriore: tamburo 200 mm con comando meccanico

Pneumatico anteriore: 3.50x18"

Pneumatico posteriore: 4.00x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 24 litri

Lunghezza: 2210 mm

Larghezza: 720 mm

Interasse: 1390 mm

Peso: 224 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 210 Km/h

Consumo: 20 Km/l