



150 Sport "RS-S"

Anni produzione: 1970 – 1973

Esemplari prodotti: 215

Prezzo di vendita: 230.000/337.000 Lire

Contemporaneamente al rinnovo della 125 si evolve stilisticamente anche la serie 150. La RS "S" è caratterizzata da una nuova linea del serbatoio con le impronte delle ginocchiere. La forcella è dotata di soffiotti. La colorazione è rossa e nera. La cilindrata consente l'accesso in autostrada.



MV 150 Sport RSS - 1970

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 150.1 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 54 mm

Rapporto di compressione: 8.5:1

Potenza/giri: 10 CV/ 6500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: carburatore 18 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta con tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 150 mm

Freno posteriore: tamburo 123.5 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 2.75x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 13 litri

Lunghezza: 1900 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1285 mm

Peso: 95 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 110 Km/h

Consumo: 40 Km/l

M.V. MECCANICA VERGHERA