350 B “Turismo Elettronica”

Anni produzione: 1972 – 1974
Esemplari prodotti: 646
Prezzo di vendita: 585.000 Lire

MV 350 Turismo "B" Elettronica - 1972

La 350 del 1970 si evolve ulteriormente sia a livello estetico sia meccanico. La linea viene resa più slanciata con un nuovo serbatoio e un più ampio fianchetto. Il motore viene rivisto soprattutto nell’accensione e adesso vanta l’accensione elettronica. Viene realizzata anche in versione Polizia e Vigili Urbani, dotata di parabrezza, borse laterali e sella monoposto.

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T
Cilindrata: 348.9 cc
Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2
Rapporto di compressione: 9.2:1
Potenza/giri: 28 CV/ 7650
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: 2 carburatori 24 mm
Accensione: elettronica
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d’olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubo e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 200 mm
Freno posteriore: tamburo 200 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18”
Pneumatico posteriore: 3.25x18”
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1960 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 150 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 155 Km/h
Consumo: 20 Km/l

Si ringrazia per la cortese collaborazione
MV Agusta Motor S.p.A. - Varese